

Số: /KH-PGDĐT

Thủ Thừa, ngày tháng 5 năm 2019

KẾ HOẠCH

Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông của ngành Giáo dục và Đào tạo

Thực hiện Kế hoạch số 1122/KH-SGDĐT ngày 06/5/2019 của Sở Giáo dục và Đào tạo (GD&ĐT) tỉnh Long An về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông của ngành GD&ĐT, Phòng Giáo dục và Đào tạo xây dựng Kế hoạch “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” của ngành Giáo dục và Đào tạo với nội dung cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các mục tiêu, yêu cầu và giải pháp trọng tâm Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm các cấp, các ngành, các tầng lớp nhân dân trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện và chấp hành pháp luật về giao thông, xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, văn hóa giao thông an toàn trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên và học sinh; qua đó tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

2. Yêu cầu

Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; tập trung đẩy mạnh thực hiện các giải pháp kiềm chế, làm giảm tai nạn giao thông, phấn đấu hàng năm kiềm chế làm giảm từ 5% đến 10% tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc giao thông trước cổng trường vào giờ cao điểm tan học, nhất là trong các ngày cận kỳ nghỉ lễ, Tết.

II. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1. Tiếp tục quán triệt, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục và thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp theo yêu cầu Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư, gắn với Chỉ thị số 12/CT-TTg, ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Chỉ thị số 12/CT-TTg, ngày 02/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Chỉ thị số 02/CT-BCA, ngày 03/4/2015 của Bộ Công an về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên và học sinh, cha mẹ học sinh, nhất là các đối tượng tham gia giao thông để mọi người tự giác chấp hành pháp luật nói chung và pháp luật về an toàn giao thông nói riêng ngày càng tốt hơn.

Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở Đảng, cơ quan, đơn vị, Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên và là một trong những tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

2. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội. Việc phân công quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông thực hiện theo đúng tinh thần Nghị quyết 18-NQ/TW, ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII: “Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính”. Tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của đơn vị, trường học để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

3. Vận động đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên và học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

4. Nâng cao hiệu lực và hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông (vi phạm tốc độ, đua xe trái phép, tránh vượt, phần đường, làn đường, nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác),...; Phát hiện và loại khỏi đội ngũ những lái xe có hành vi sử dụng chất ma túy, rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông. Đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương

tiện giao thông theo hướng gắn trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe.

5. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức làm công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu, nghiêm cấm cán bộ, công chức can thiệp vào việc xử phạt; xử lý nghiêm các cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên vi phạm trật tự, an toàn giao thông; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

6. Quan tâm đầu tư ứng dụng khoa học – kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

7. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là ngành Công an, ngành Giao thông vận tải và chính quyền địa phương; tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô để quản lý, phát hiện, cảnh báo và xử lý theo quy định những vi phạm về tốc độ, hành trình. Kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

8. Cấp ủy, tổ chức đoàn thể, trước hết là người đứng đầu phát huy vai trò, chức trách nhiệm vụ, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” và xây dựng cơ quan, nhà trường an toàn về an ninh, trật tự. Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đề cao trách nhiệm tự giác chấp hành Luật Giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hóa giao thông, kịp thời biểu dương người tốt, việc tốt, phê phán, lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên, đảng viên phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

III. Tổ chức thực hiện

1. Đối với Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện; chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục trực thuộc xây dựng Kế hoạch “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị.

- Chỉ đạo các đơn vị, trường học phổ biến, quán triệt, tổ chức triển khai Kế hoạch đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, Đảng viên và học sinh.

- Phối hợp với các cấp ủy, tổ chức Đảng, Đoàn, Hội, Đội tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị tổ chức, triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Kiểm tra việc tổ chức, triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Tổng hợp báo cáo tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” về Sở Giáo dục và Đào tạo (Phòng Giáo dục Trung học).

3. Đối với các trường trực thuộc Phòng GD&ĐT

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” phù hợp với tình hình thực tế của nhà trường.

- Các đơn vị, trường học phổ biến, quán triệt, tổ chức triển khai Kế hoạch đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên, Đảng viên và học sinh.

- Phối hợp với các cấp ủy, tổ chức Đảng, Đoàn, Hội, Đội tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên sâu sát để phát hiện, xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến, tuyên truyền, tạo sự lan tỏa của các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt, làm nòng cốt của công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Theo dõi, đôn đốc các tổ chức đoàn thể, bộ phận triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Kiểm tra việc tổ chức, triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Tổng hợp báo cáo tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch về Phòng Giáo dục và Đào tạo (Bộ phận GDTX).

V. Chế độ báo cáo

Hiệu trưởng các trường báo cáo tình hình triển khai và kết quả thực hiện Kế hoạch theo định kỳ 06 tháng (**trước ngày 10/5 hàng năm**) và định kỳ năm (**trước ngày 10/11 hàng năm**) về Phòng Giáo dục và Đào tạo (qua bộ phận GDTX, địa chỉ email: thatpcgd@gmail.com).

Trên đây là Kế hoạch “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục

ùn tắc giao thông” của ngành Giáo dục và Đào tạo. Căn cứ vào nội dung Kế hoạch, Phòng Giáo dục và Đào tạo yêu cầu Hiệu trưởng các trường khẩn trương xây dựng kế hoạch của đơn vị và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở GD&ĐT (Phòng GDTrH);
- Lãnh đạo Phòng GD&ĐT;
- Các trường MN-MG, TH và THCS;
- Lưu: VT, GDTX.

**KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Phạm Quốc Tuấn